

Prüfentgelte in Thüringen



Stand: 12.12.2020

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 2. Januar 2021

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)				§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten (H-/07er-Kennz.)	
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	Erstuntersuchung ²⁾	
		ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor)	inkl. UMA ³⁾	Nachuntersuchung	Nachkontrolle			ohne UMA ³⁾	inkl. UMA ³⁾
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		51,00	72,00	29,00		48,00	25,00	78,00	99,00
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ⁴⁾			72,00						
Pkw³⁾	bis 3,5 t	78,00	118,00	45,00	(einfach) 16,00 (umfangreich) 30,00	48,00	25,00	119,00	158,00
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	78,00	118,00	45,00		48,00	25,00	119,00	158,00
	>3,5 bis 7,5 t	88,00	137,00	45,00		73,00	29,00	129,00	178,00
	>7,5 bis 12,0 t	109,00	161,00	45,00		92,00		152,00	204,00
	>12,0 bis 18,0 t	116,00	176,00	62,00		99,00		161,00	221,00
	>18,0 bis 28,0 t	127,00	187,00	62,00		106,00	33,00	173,00	233,00
	>28,0 bis 32,0 t	130,00	190,00	62,00		108,00		177,00	237,00
	über 32,0 t	145,00	205,00	62,00	122,00		193,00	253,00	
Lof.-ZM ^{4) 5)} bis 40 km/h	bis 7,5 t	52,00	72,00	23,00	16,00	48,00	25,00	83,00	99,00
	>7,5 bis 12,0 t	57,00	72,00	23,00		78,00	29,00	94,00	118,00
	über 12 t	67,00	72,00	23,00		84,00	29,00	131,00	138,00
Lof.-ZM ⁵⁾ ü. 40 km/h	bis 3,5 t	56,00	72,00	30,00		78,00	29,00	131,00	149,00
	>3,5 bis 7,5 t	80,00	72,00	30,00		84,00		138,00	149,00
	>7,5 bis 12,0 t	93,00	72,00	30,00		93,00		149,00	149,00
	>12,0 bis 18,0 t	100,00	72,00	30,00				149,00	149,00
	über 18 t	111,00	72,00	30,00				149,00	149,00
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	35,00	72,00	16,00				55,00	92,00
Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	54,00	72,00	31,00				92,00	121,00
	>3,5 bis 7,5 t	83,00	72,00	31,00			121,00	121,00	
	>7,5 bis 12,0 t	96,00	72,00	31,00		77,00	27,00	134,00	
	>12,0 bis 18,0 t	102,00	72,00	31,00		83,00		142,00	
	>18,0 bis 28,0 t	113,00	72,00	31,00		92,00		153,00	
	>28,0 bis 32 t	118,00	72,00	31,00		94,00	33,00	158,00	
	über 32,0 t	135,00	72,00	31,00		105,00		175,00	

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung
Kraftrad	40,00	51,00	63,00	23,00
Anh. ohne Bremse	27,00	36,00	46,00	16,00
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	46,00	56,00	70,00	30,00
Fahrzeuge über 3,5 t	54,00	64,00	79,00	32,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	130,00
GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO)	32,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	43,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	54,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	39,00
Nachprüfung	34,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	23,00	9,00
	über 3,5 t	30,00	12,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	29,00	13,00
	>3,5 bis 7,5 t		15,00
	>7,5 bis 18,0 t	34,00	17,00
	über 18,0 t		21,00

Bemerkungen:

- ¹⁾ Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- ²⁾ Inkl. 1,19 € gem. Anl. VIIIa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH. Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- ³⁾ Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- ⁴⁾ Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- ⁵⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 11,00
- ⁶⁾ Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 4,00

^{*}) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
^{**)} mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG